



Hyundai Motor España, S.L.U.
Quintanapalla,2
28050 Madrid, Spain

➔ Surhayen Pernía, a luchar por el triunfo en La Nucía

- **El piloto cántabro junto a su copiloto Alba Sánchez regresan al asfalto tras dos citas de tierra en la prueba alicantina.**
- **Pernía asegura que "espero pelear por la victoria porque es un rally de los que me gusta, con tramos bonitos que se adaptan muy bien a mi estilo".**
- **Hyundai se mantiene en cabeza del Campeonato de España de marcas a falta de tres pruebas para que finalice la temporada.**

LA NUCÍA (ALICANTE)

El Campeonato de España regresa al asfalto tras dos pruebas de tierra disputadas en Madrid y Pozoblanco. El Rally de La Nucía será el antepenúltimo enfrentamiento de la temporada y en él Surhayen Pernía y Alba Sánchez regresan a la acción a bordo de su Hyundai i20 R5. Tras acabar segundo en la última cita disputada sobre esa superficie en Llanes, el cántabro quiere pelear por el triunfo en la cita alicantina y dar un paso más hacia el que sería el tercer título nacional de marcas de la firma coreana.

Undécima prueba del año y séptima sobre asfalto, el Rally de La Nucía cuenta con una larga tradición y es la única cita del certamen que se disputa en la Comunidad Valenciana. En sus tramos se han vivido multitud de brillantes duelos en el pasado, algo que puede volver a ocurrir este fin de semana en las carreteras alicantinas. Un escenario en el que Hyundai logró el triunfo en 2017 de la mano de Iván Ares, aunque el gallego no estará presente esta vez al tener que descartar participaciones para cumplir con la reglamentación.

En esta ocasión será Pernía el que defienda el pabellón de la marca coreana y afirma sin tapujos que *"volvemos al asfalto, donde llevábamos sin competir desde Llanes y tras dos pruebas de tierra, pero con muchos kilómetros a nuestras espaldas, por lo que espero estar delante. Hemos preparado muy bien este rally, ya que hicimos test a principios de temporada allí y tenemos unos reglajes que deberían ir muy bien, y tengo gran motivación. Espero pelear por la victoria porque es un rally de los que me gusta, con tramos bonitos, de ritmo alto, que se adaptan muy bien a mi pilotaje. En el pasado era la prueba que abría la temporada y tengo muy buenos recuerdos de allí. Se va a ir muy rápido, y seguro que José Antonio Suárez y Jan Solans correrán mucho, pero nosotros vamos a intentar estar con ellos, o muy cerquita. Es una pena que aquí no pueda estar Iván Ares, pero intentaremos sumar el máximo de puntos para seguir peleando por el título de marcas para Hyundai. Queríamos haber estrenado el nuevo coche aquí, pero se está retrasando y al final creo que nos va a llegar para Reyes"*, Comenta el cántabro, que ha finalizado segundo en las dos últimas pruebas disputadas sobre asfalto, Princesa de Asturias y Llanes.

El recorrido del Rally de La Nucía se reparte en dos jornadas, viernes y sábado, con un itinerario de 526 kilómetros y 9 tramos que totalizan 151 kilómetros cronometrados.

➔ Horarios Rally de La Nucía

Viernes 5

16,00: Salida
16,43: TC1 (21,6 km)
17,26: TC2 (12,5 km)
18,25: Reagrupamiento y asistencia
20,21: TC3 (21,6 km)
21,04: TC4 (12,5 km)
23,04: Final etapa

Sábado 6

8,00: Salida
9,17: TC5 (21,7 km)
10,27: TC6 (10 km)
11,15: TC7 (19,1 km)
12,29: Reagrupamiento y asistencia

14,58: TC8 (21,7 km)
16,30: TC9 (10 km)
18,00: Final rally

→ Campeonato de España 2021

Pilotos

1. José Antonio Suárez, 270 puntos
2. Iván Ares, 225
3. Jan Solans, 202
4. Surhayen Pernía, 156
5. José Luis Peláez, 119

Marcas

1. Hyundai, 503 puntos
2. Citroën, 438
3. Suzuki, 367

→ Información pilotos Hyundai i20 R5

Surhayen Pernía

Fecha de nacimiento: 18 de mayo de 1989
Lugar: Torrelavega (Cantabria)
Debut en competición: Karting 1998

Palmarés

Subcampeón júnior Cantabria rallies 2008
Campeón júnior Cantabria rallies 2009
Subcampeón de España júnior de rallies 2010
Campeón de España júnior de rallies 2011
Campeón de España de rallies R2 y Beca RMC 2012
Campeón Clio 3RT Trophy Iberia 2012

Victorias Campeonato de España de Rallies

Sierra Morena 2013
Santander-Cantabria 2019

→ Información técnica Hyundai i20 R5

Motor

Tipo: 1.6 litros de inyección directa con turbocompresor
Brida: 32mm
Potencia máxima: 285 CV
Par máximo: 420 Nm
Electrónica: Magneti Marelli

Transmisión

Tracción: a las cuatro ruedas
Caja de cambios: Ricardo secuencial 5 marchas
Diferenciales: mecánicos delantero y trasero
Embrague: ceramético de doble disco

Interior

Asientos: Sabelt FIA 8862
Cinturones: Sabelt, compatibles con HANS de seis puntos

Chasis / Suspensión

Soportes MacPherson delanteros y traseros con tres vías

Amortiguadores ajustables
Dirección asistida hidráulica
Sistema de frenos: Discos de freno ventilados (300mm para tierra, 355 mm para asfalto) de cuatro pistones
Pastillas de freno: Winmax
Freno de mano: control hidráulico
Ruedas: 8x18 pulgadas para asfalto, 7x15 pulgadas para tierra

Chasis / carrocería

Estructura: acero reforzado
Longitud: 4,035mm
Distancia entre ejes: 2.570mm
Ancho: 1,820mm
Ancho de vía: 1,610mm
Capacidad del depósito de combustible: 80 litros
Peso 1.230kg mínimo / 1.390kg con piloto y copiloto

Acerca de Hyundai Motor Company

Fundada en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un socio de por vida en los automóviles y más allá. La empresa, que lidera el Grupo Hyundai Motor, una estructura de negocio innovador capaz de hacer circular los recursos de hierro fundido acabando coches, ofrece la más alta calidad en best-sellers como Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho plantas de fabricación y siete centros de diseño y técnicos en todo el mundo y, en 2015, vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con más de 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con nuevos modelos y se esfuerza por fortalecer su liderazgo en tecnología limpia, empezando por un el primer vehículo producido en serie del mundo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell.

Más información acerca de Hyundai Motor y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://www.hyundai-globalnews.com>.

Para más información:

E-mail: prensa@hyundai.es
Página Web: www.hyundai.es/prensa
Twitter: @HyundaiPR_es

 **Haz clic en las imágenes para descargarlas en alta resolución**

Suhayen Pernía
Hyundai i20 R5



AVISO LEGAL

Este mensaje puede contener información confidencial, secreto profesional o datos de carácter personal, exclusivamente para el uso de los destinatarios que figuran en el encabezado de esta comunicación. Si usted no es el destinatario indicado en el mismo o el responsable de su entrega, le rogamos no copie o entregue este mensaje a nadie más. En dicho caso, por favor, destruya este mensaje y le pedimos, por favor, comuníquese a HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. su recepción. Por favor, indique si usted o su empresa no aceptan comunicaciones de este tipo. Le agradecemos su colaboración.

DISCLAIMER

This message can contain confidential, privileged or private information, exclusively for the use of the recipients included in the headline of this communication. If you are not the intended recipient, or the person responsible for its delivery, you should not copy the e-mail nor use it for any purpose nor disclose its contents to any other person. In this case, you are requested to notify to HYUNDAI MOTOR ESPAÑA, S.L.U. its reception and delete it from your system. Please, let us know if you or your company do not accept this kind of communications. Thanks for your co-operation.